



# SYMBIO

ZERO EMISSION MOBILITY  
SOLUTIONS

COMMUNIQUE DE PRESSE

## Royaume-Uni : Symbio confirme sa position de premier équipementier en systèmes hydrogène.

Paris, le 27 mars 2018

*Avec 5 nouveaux véhicules équipés par Symbio mis en circulation, l'entreprise rhônalpine confirme sa place de leader en systèmes hydrogène Outre-Manche. Le Royaume-Uni représente aujourd'hui son premier marché à l'export, avec plus de 50 véhicules équipés.*

**Des services de santé à la messagerie rapide** - Symbio, leader français spécialiste des systèmes hydrogène, annonce la mise en circulation de cinq nouveaux véhicules équipés par ses soins au Royaume-Uni. Il s'agit de Renault Kangoo ZE H2, qui bénéficient d'une autonomie doublée par rapport à leur équivalent à batterie seule et peuvent se charger en hydrogène en moins de 5 minutes. Ces véhicules, distribués par Arcola Energy, intègrent ainsi les flottes du Yorkshire Ambulance Service, de la ville de Sheffield, de deux entreprises du bâtiment (Amey construction et BAM construction), et celle de CitySprint (messagerie rapide), pour ses livraisons à Londres.

**Des perspectives encourageantes** – « *Le Royaume-Uni devrait rester notre premier marché à l'export dans les années à venir, estime Fabio Ferrari, DG de Symbio. Le renforcement de la réglementation pour améliorer la qualité de l'air en milieu urbain y est en effet appuyé par une réelle volonté politique de poursuivre dans ce sens, et les stations de recharge se multiplient. Le cadre est donc idéal pour le développement de la mobilité hydrogène* ». Les aides accordées par l'Europe – dans le cadre du projet Hydrogen Mobility Europe – ont par ailleurs facilité le démarrage du marché.

Contact Presse :

Fabiola Flex – 06 22 85 39 85 – [fabiola.flex@symbio.one](mailto:fabiola.flex@symbio.one)

### A propos

Équipementier de nouvelle génération, Symbio conçoit des kits de piles à hydrogène qui peuvent être intégrés dans plusieurs formats de véhicules électriques (utilitaires, bus, poids lourds, bateaux) et sont associés à un bouquet de services digitaux (réparation des véhicules et gestion des flottes à distance etc.). Ainsi équipés, ces véhicules offrent un grand confort d'utilisation (plein en trois minutes, autonomie deux fois supérieure à celle de leurs équivalents à batterie...), tout en restant « zéro émission ». Plusieurs centaines d'entre eux – essentiellement des utilitaires légers (Kangoo ZE H2) - circulent aujourd'hui en France et en Europe. Créé en 2010, Symbio compte le CEA, ENGIE et Michelin à son capital. Son siège est à Fontaine (Isère).