

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mobilité hydrogène : les acteurs européens découvrent l'usine fontainoise de Symbio.

Fontaine, le 5 décembre 2018

Le 5 décembre, une quarantaine de représentants de la filière hydrogène européenne, entreprises (Air Liquide, Engie, ITM, McPhy, Michelin, NEL, Toyota Motor Europe...) et acteurs publics (Ministère des infrastructures et de l'Environnement des Pays-Bas, Communauté de Communes de Sarreguemines etc.) ont visité d'atelier de Symbio, situé à Fontaine près de Grenoble (38).

Tous sont partenaires d'un projet d'envergure visant à déployer la mobilité hydrogène dans plusieurs pays du continent (France, Allemagne, Norvège, Suède etc.) : Hydrogen Mobility Europe* (<https://h2me.eu/>) prévoit 1400 véhicules sur la route et 45 stations d'ici à mi-2021.

La visite a été l'occasion de rappeler le fonctionnement des systèmes hydrogène pour la mobilité et leurs avantages (plein en quelques minutes, autonomie doublée par rapport à un véhicule à batterie seule), de découvrir les principaux projets menés par Symbio et de tester des véhicules (Renault Kangoo ZE H2).

« Les premiers résultats de H2ME démontrent qu'infrastructures et véhicules sont désormais disponibles et fonctionnent, remarque Lionel Boillot, chef du projet au niveau européen. Ils confirment par ailleurs que le modèle de déploiement basé sur des flottes captives est le plus pertinent pour la mobilité hydrogène ».

« Nous sommes ravis de constater l'intérêt des acteurs de la filière européenne pour notre activité d'équipementier en systèmes hydrogène, explique Fabio Ferrari, CEO de Symbio. Il va de paire avec le développement actuel du marché, qui nous conduit à doubler nos effectifs en un an, et à tripler la taille de notre atelier fontainois d'ici à mars 2019 ».

Contact Presse :

Fabiola Flex – 06 22 85 39 85 – fabiola.flex@symbio.one

*This project has received funding from the Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking under grant agreement No 671438 & No 700350. This Joint Undertaking receives support from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme, Hydrogen Europe and Hydrogen Europe research

A propos

Équipementier de nouvelle génération, Symbio conçoit des kits de piles à hydrogène qui peuvent être intégrés dans plusieurs formats de véhicules électriques (utilitaires, bus, poids lourds, bateaux) et sont associés à un bouquet de services digitaux (réparation des véhicules et gestion des flottes à distance etc.). Ainsi équipés, ces véhicules offrent un grand confort d'utilisation (plein en trois minutes, autonomie deux fois supérieure à celle de leurs équivalents à batterie...), tout en restant « zéro émission ». Plusieurs centaines d'entre eux – essentiellement des utilitaires légers (Kangoo ZE H2) - circulent aujourd'hui en France et en Europe. Créé en 2010, Symbio compte le CEA, ENGIE et Michelin à son capital.