

Communiqué de presse

27 avril 2021

Symbio crée la Symbio Hydrogen Academy

- ***Symbio Hydrogen Academy : un dispositif de formation unique au service de l'emploi dans la filière hydrogène basé en Région Auvergne Rhône-Alpes***
- ***Un objectif de montée en compétence rapide, facteur clé de compétitivité du secteur***

La Symbio Hydrogen Academy, un dispositif unique.

Symbio est fier d'annoncer le lancement de la Symbio Hydrogen Academy, la première initiative française de formation aux emplois de la filière hydrogène. La Symbio Hydrogen Academy dispensera des cycles de formation spécifiques à l'hydrogène en partenariat avec plusieurs écoles, industriels et acteurs de la région Auvergne Rhône-Alpes (Mines Paris Tech, ECAM, INERIS, LGM, Sherpa Engineering, Sector, le pôle de compétitivité CARA et les campus de métiers et de qualification Automobilité et Energies).

Soutenue par la Région Auvergne Rhône-Alpes, l'Académie devrait être reconnue comme organisme de formation avant l'été. Forte des compétences internes de Symbio, l'initiative s'est construite à partir des formations délivrées aux nouveaux arrivants jeunes diplômés, alternants ou stagiaires de l'entreprise. Elle vise désormais un public plus large d'étudiants, d'enseignants, d'ingénieurs et de techniciens de la filière, avec l'objectif de former à terme 300 personnes par an aux métiers de la filière hydrogène.

L'initiative de Symbio s'appuie sur le travail réalisé par France Hydrogène, dont le Livre Blanc sur le sujet est publié aujourd'hui. « Je voudrais remercier l'ensemble des partenaires qui ont accepté de nous accompagner pour cette aventure d'intérêt général au bénéfice de la filière. Nous espérons bien sûr en accueillir d'autres à l'avenir, » explique Philippe Rosier, Président de Symbio.

La montée en compétence hydrogène, un facteur clef de compétitivité.

Les compétences constituent un enjeu clé de la compétitivité de l'entreprise et de la filière sur la scène mondiale. Celles nécessaires au développement d'une pile à combustible sont aussi nombreuses que nouvelles sur le marché, du fait de la jeunesse du secteur. Thermodynamique de la pile, mécanique des fluides, thermique, dimensionnement mécanique, le tout appliqué à l'hydrogène... sont autant d'enjeux clefs de compétitivité.

La stratégie hydrogène annoncée par le gouvernement en septembre dernier l'avait affirmé, en considérant le renforcement des compétences comme une priorité pour soutenir le développement des usages de l'hydrogène sur le territoire.



Symbio, qui ne comptait qu'une cinquantaine de personnes en 2018, 300 aujourd'hui et en prévoit 500 en 2025, le constate au quotidien. « Pour réussir notre montée en puissance technologique et industrielle, nous devons non seulement attirer et développer des talents, mais aussi offrir des formations spécifiques à nos métiers, à nos employés actuels et futurs », explique Philippe Rosier. « Mais cette initiative de Symbio va bien au-delà, car elle contribuera à la montée en compétence de la filière mobilité hydrogène dans son ensemble et bénéficiera donc aussi à nos clients, nos fournisseurs et nos autres partenaires ».

Contact presse : Fabiola Flex – +33 6 22 85 39 85 – fabiola.flex@symbio.one

A propos de Symbio

Partenaire technologique global des constructeurs en matière de systèmes hydrogène pour la mobilité, Symbio est détenue à parts égales par Faurecia et Michelin depuis novembre 2019. Forte d'une expertise unique et d'une priorité donnée à la mise en place de standards automobiles de production, l'entreprise propose une gamme complète de produits – des StackPack, systèmes hydrogène pré-validés et pré-intégrés -, associés à un ensemble de services. Elle répond aux besoins des véhicules légers et commerciaux, bus et camions, ainsi que pour divers formats de véhicules électriques. L'entreprise ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité hydrogène en produisant 200 000 StackPack par an d'ici à 2030, à destination des constructeurs du monde entier. L'entreprise participe ainsi à l'accélération du déploiement de la mobilité hydrogène, par nature zéro-émission et peu contraignante en termes de temps de recharge et d'autonomie pour les utilisateurs finaux.