

Économie circulaire : Symbio s'engage au niveau européen

24 juin 2021

En intégrant le projet européen [SH2E](#) (Sustainability Assessment of Harmonised Hydrogen Energy Systems), Symbio démontre son engagement en faveur d'une filière hydrogène toujours plus durable.

Un projet européen au service de l'économie circulaire dans la filière hydrogène

Le projet SH2E entend relever un défi clef pour l'ensemble de la filière hydrogène européenne : l'aider à accroître encore davantage sa durabilité, au-delà des bénéfices que son développement peut apporter en termes de lutte contre le réchauffement climatique et de décarbonation de l'industrie et de la mobilité. Pour cela, le projet vise à définir une méthodologie permettant à l'ensemble des acteurs – des producteurs d'hydrogène, aux fabricants de piles à combustible et aux constructeurs automobiles – d'évaluer de façon holistique l'impact environnemental et sociétal des systèmes hydrogène, à chaque étape, avec notamment une prise en compte des coûts associés (comme celui du recyclage). Ce projet vise également à développer un logiciel en open source qui permettra la mise en œuvre de ces méthodologies. SH2E est financé par le Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU) et est coordonné par l'institut de recherche espagnol IMDEA Energy.

Un projet en ligne avec les engagements et la stratégie de Symbio

Filiale de Michelin et Faurecia, Symbio est partenaire de SH2E, aux côtés d'acteurs comme GreenDelta (Allemagne), le CEA (France), Aragon Hydrogen Foundation (Spain) et l'Institut de l'Energie Appliquée (Japon). « *Participer à ce projet a été pour nous une évidence, explique Philippe Rosier, CEO de Symbio. Non seulement parce que nous concevons le caractère durable de nos produits comme un facteur clef de compétitivité à long terme, mais aussi parce qu'en tant qu'acteur majeur de la filière hydrogène soutenue par l'Europe, nous nous devons de contribuer à l'atteinte des objectifs européens en matière de durabilité.* »

Contact presse : Maria ALCON HIDALGO - maria.alcon-hidalgo@symbio.one - +33 7 61 29 43 47

Dr. Javier DUFOUR, SH2E Project Coordinator at IMDEA Energy: javier.dufour@imdea.org

A propos de Symbio

Partenaire technologique global des constructeurs en matière de systèmes hydrogène pour la mobilité, Symbio est détenue à parts égales par Faurecia et Michelin depuis novembre 2019. Forte d'une expertise unique et d'une priorité donnée à la mise en place de standards automobiles de production, l'entreprise propose une gamme complète de produits – des StackPack, systèmes hydrogène pré-validés et pré-intégrés -, associés à un ensemble de services. Elle répond aux besoins des véhicules légers et commerciaux, bus et camions, ainsi que pour divers formats de véhicules électriques. L'entreprise ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité hydrogène en produisant 200 000 StackPack par an d'ici à 2030, à destination des constructeurs du monde entier. L'entreprise participe ainsi à l'accélération du déploiement de la mobilité hydrogène, par nature zéro-émission et peu contraignante en termes de temps de recharge et d'autonomie pour les utilisateurs finaux.

A propos de l'IMDEA

IMDEA Energy est un institut de recherche d'excellence situé dans la Communauté de communes de Madrid. Sa finalité est de produire des contributions de premier ordre, scientifiques et technologiques, dans le domaine de l'énergie durable, centrées sur les enjeux concernant les technologies applicables aux énergies renouvelables et propres. Pour ce faire, IMDEA Energy agit pour renforcer les activités de Recherche et Développement sur les sujets de l'énergie en rassemblant des chercheurs de haut niveau, en leur mettant à disposition des infrastructures



et des ressources appropriées et en leur proposant une collaboration rapprochée avec le secteur industriel. Pour plus d'information, consultez : www.energy.imdea.org/

A propos du FCH JU

Le FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking) est une initiative publique-privée promouvant la recherche, le développement technologique et les expérimentations de technologies de piles à combustible en Europe depuis 2008. Il agit pour accélérer l'introduction sur le marché de ces technologies, étant donné leur énorme potentiel de réalisation d'une filière énergétique zéro-carbone. Le FCH JU est le résultat d'une coopération de longue durée entre la Commission Européenne, Hydrogen Europe, représentant les entreprises et industries du secteur, et Hydrogen Europe Research, représentant la communauté scientifique. Il finance le projet à hauteur de 2 millions d'euros.