

Communiqué de presse

6 avril 2021

Bus à hydrogène : Safra et Symbio annoncent le développement de 1500 véhicules

Déjà partenaires dans la conception des premiers bus à hydrogène français, Safra, entreprise basée à Albi et Symbio, filiale de Michelin et Faurecia, ont signé un contrat portant sur le développement de 1500 bus, dotés d'un système hydrogène optimisé et d'une gamme de services adaptée aux usages de ces véhicules.

Des bus hydrogène disponibles fin 2021. Alors que le Businova – premier bus hydrogène français développé par Safra et équipé par Symbio – est déjà en circulation dans plusieurs villes comme Artois-Gohelle, Versailles et Le Mans, les deux entreprises annoncent aujourd'hui le développement de 1500 bus au format 12 mètres, disponibles à partir de décembre 2021. « SAFRA est aujourd'hui le seul constructeur français à proposer des bus hydrogènes rappelle Vincent Lemaire, PDG de l'entreprise albigeoise.

Une solution hydrogène *plug and play*. Ces bus seront équipés de la solution *plug and play* de Symbio conçue spécifiquement pour répondre aux besoins de ce segment de marché. Elle contient ainsi une pile à combustible plus performante qui répond aux normes automobiles (45 kW en sortie de système). Cette technologie, prête pour la production en série, bénéficiera d'un avantage coût important. Elle comprend également d'autres composants clefs (notamment le compresseur et le convertisseur de puissance) pré-validés pour optimiser les performances du système. L'intégration est par ailleurs pensée pour répondre aux usages spécifiques de ces véhicules. « Un bus peut rouler 7 jours sur 7, explique Philippe Rosier, CEO de Symbio. Nous avons donc conçu un schéma d'intégration qui facilite la maintenance, notamment le changement de certains composants et filtres. Surtout, la solution bus de Symbio comporte un ensemble de services de maintenance 7/7 et 24/24 particulièrement adaptés aux usages des véhicules commerciaux ».

Deux partenaires qui accélèrent sur l'industrialisation. Avec ce partenariat renforcé, les deux entreprises démontrent leur volonté d'accélérer sur le déploiement d'une offre compétitive de bus à hydrogène et sur l'industrialisation, en vue d'un déploiement à l'international – en ligne avec les objectifs de la stratégie hydrogène décidée à l'échelle européenne et française. Safra a ainsi investi pour doubler la taille de son atelier de fabrication en vue de réduire significativement le temps et le coût de fabrication. « Nous avons lancé une première phase pour accélérer notre montée en cadence, avec l'agrandissement de notre outil de production, en moyens matériels, technologiques et humains. Cette première étape va nous permettre de produire rapidement 140 bus par an. L'étape suivante sera encore plus ambitieuse puisque nous prévoyons en tout un investissement de 100 millions d'euros sur 10 ans, pour produire plus et plus rapidement afin de générer une baisse notable des coûts » indique Vincent Lemaire.

De son côté, Symbio a lancé à Saint Fons, en France, la construction de la plus grosse usine européenne de piles à combustible qui produira à terme 60 000 systèmes par an. L'entreprise poursuit par ailleurs l'amélioration des performances de ses produits via des processus accélérés d'innovation – elle a notamment déposé un projet dans le cadre des Projets Important d'Intérêt Européen Commun (PIIEC). « Nous avons une feuille de route claire pour accélérer, tant sur l'innovation que sur l'industrialisation, affirme Philippe Rosier, CEO de l'entreprise. Elle est la clef de notre compétitivité au niveau mondial, sur l'ensemble des segments de la mobilité hydrogène ».



CONSTRUCTEUR

BUS ÉLECTRIQUE
BUS HYDROGÈNE
BUS HYBRIDE RECHARGEABLE



SYMBIO

A FAURECIA MICHELIN HYDROGEN COMPANY

Contacts presse :

Safra : Emmanuelle Saux - 06 83 55 87 87 – e.saux@safra.fr

Symbio : Fabiola Flex – 06 22 85 39 85 – fabiola.flex@symbio.one

A propos de Safra

La société SAFRA (Société Albigeoise de Fabrication et de Réparation Automobile), fondée en 1955, est basée à Albi dans le Tarn. Devenue aujourd'hui un Groupe, ses 4 sociétés sont réparties sur un parc de plus de 8 hectares, avec plus de 16.000 m² de bâtiments couverts. En 2020, le Groupe SAFRA a réalisé un chiffre d'affaire de 24 millions d'euros, et employait 245 collaborateurs répartis sur les différentes sociétés. SAFRA Matériel de Transport Public, issue du métier historique de l'entreprise, est composée de 2 activités : SAFRA Constructeur, qui conçoit, fabrique et commercialise une gamme complète d'autobus électriques urbains sous la marque Businova. Cet autobus au design atypique et à l'architecture novatrice est commercialisé sous différentes versions, avec 2 dimensions (10,5m et 12m) et 3 types de motorisations (électrique hybride rechargeable, pur électrique ou hydrogène) répondant toutes parfaitement aux nouvelles directives de la Loi de Transition Énergétique. L'autre activité, SAFRA Rénovation, est spécialisée dans la prestation d'équipement, d'aménagement, de rénovation et de maintenance lourde de véhicules de transports urbains (bus, tramways, métros et voitures ferrées).

A propos de Symbio

Partenaire technologique global des constructeurs en matière de systèmes hydrogène pour la mobilité, Symbio est détenue à parts égales par Faurecia et Michelin depuis novembre 2019. Forte d'une expertise unique et d'une priorité donnée à la mise en place de standards automobiles de production, l'entreprise propose une gamme complète de produits – des StackPack, systèmes hydrogène pré-validés et pré-intégrés -, associés à un ensemble de services. Elle répond aux besoins des véhicules légers et commerciaux, bus et camions, ainsi que pour divers formats de véhicules électriques. L'entreprise ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité hydrogène en produisant 200 000 StackPack par an d'ici à 2030, à destination des constructeurs du monde entier. L'entreprise participe ainsi à l'accélération du déploiement de la mobilité hydrogène, par nature zéro-émission et peu contraignante en termes de temps de recharge et d'autonomie pour les utilisateurs finaux.