



SYMBIO

—
A MICHELIN GROUP
HYDROGEN COMPANY

Symbio équipe en hydrogène les véhicules utilitaires électriques Renault.

Paris, le 22 octobre 2019

Pionnier et leader du véhicule utilitaire électrique en Europe, le Groupe Renault a annoncé le 22 octobre le lancement de KANGOO Z.E. Hydrogen fin 2019, et de MASTER Z.E. Hydrogen en 2020. Symbio, filiale de Michelin et au cœur d'une joint-venture en cours de création avec Faurecia, est fier d'équiper ces deux modèles électriques à batterie avec un prolongateur d'autonomie hydrogène. Cette solution de double recharge permet au gestionnaire de flotte d'optimiser ses opérations et de maîtriser son coût total de possession (TCO).

KANGOO Z.E. Hydrogen et MASTER Z.E. Hydrogen équipés par Symbio. Fruit d'un partenariat de longue date entre le Groupe Renault et Symbio, filiale de Michelin, le lancement de KANGOO Z.E. Hydrogen (fin 2019) et de MASTER Z.E Hydrogen (courant 2020) a été annoncé par le constructeur le 22 octobre. « Nos équipes travaillent ensemble depuis 2014, explique Fabio Ferrari, Président de Symbio, et c'est ensemble que nous avons défini le système hydrogène le plus adapté aux besoins des utilisateurs ».

Batterie + hydrogène = un système zéro-émission parfaitement adapté à l'usage des véhicules professionnels. KANGOO Z.E. Hydrogen et MASTER Z.E Hydrogen sont équipés d'un système hydrogène basé sur le StackPack S de Symbio, le prolongateur d'autonomie (« range-extend ») conçu autour d'une pile à hydrogène de 5 kW. Associé à une batterie de 33 kWh, il permet d'atteindre en toutes saisons une autonomie réelle de 370 km* sur KANGOO Z.E Hydrogen et de 350 km* sur MASTER Z.E Hydrogen. En complément de la recharge électrique classique sur bornes, ces véhicules peuvent se recharger en hydrogène en quelques minutes seulement. « Avec cette possibilité de double recharge, le gestionnaire de flotte optimise ses opérations en tirant le meilleur parti d'une recharge électrique très compétitive et d'une recharge hydrogène très flexible » explique Fabio Ferrari.

Des choix d'intégration orientés utilisateurs. Sur KANGOO Z.E Hydrogen, l'architecture d'intégration retenue avec le constructeur permet de conserver un volume de chargement de 3,9 m³ et la capacité de chargement d'une palette classique. Sur MASTER Z.E Hydrogen, l'intégration en zones sous-capot et soubassement permet au véhicule de conserver inchangés le volume de sa zone de chargement (10,8 et 13 m³ selon la longueur choisie et les possibilités d'aménagements spécifiques).

Symbio, en route vers la production à grande échelle. L'arrivée de ces deux modèles dans le réseau de distribution européen de Renault signifie qu'ils peuvent désormais être achetés, entretenus et exploités comme n'importe quel véhicule utilitaire. « Des prérequis indispensables pour que les flottes se convertissent massivement, en ligne avec notre objectif de montée en cadence de production et de réduction des coûts » note Fabio Ferrari. L'objectif de Symbio est de produire 200 000 StackPack par an d'ici à 2030.

**chiffres en cours d'homologation WLTP*

Contacts presse

Fabiola Flex - Directrice Affaires publiques et Relations extérieures - fabiola.flex@symbio.one - +33622853985

Nadège Chapelin - Responsable Relations Presse - n.chapelin@free.fr - +33652503358