

## Communiqué de presse

01 avril 2021

# Symbio fournit le système de piles à combustible pour le premier véhicule utilitaire hydrogène de série au monde

*Stellantis a dévoilé le 31 mars sa technologie Mid-Power Hydrogen Fuel Cell Zero Emission. Partenaire du projet aux côtés de Faurecia, Symbio confirme sa maîtrise technologique et ses ambitions industrielles.*

**Un système hydrogène optimisé pour le « meilleur des deux technologies ».** Stellantis a dévoilé le 31 mars sa technologie Mid-power Hydrogen Fuel Cell Zero Emission, qui complètera sa gamme électrifiée de VUL avant la fin d'année 2021. Cette offre répondra à des usages professionnels complémentaires, avec une autonomie supérieure à 400km, et un refueling de 3 minutes seulement. Elle sera proposée, d'ici à fin d'année 2021, aux professionnels des medium vans des marques Opel, Peugeot, et Citroën. Réunissant le meilleur des deux technologies, ces véhicules peuvent se recharger à la fois en électricité et en hydrogène pour un plus grand confort d'utilisation. « *Stellantis et Symbio ont collaboré pour offrir au marché le premier véhicule utilitaire léger zéro émission avec plus de 400km d'autonomie qui répond aux exigences de la production série automobile* », explique Philippe Rosier, CEO de Symbio. S'appuyant sur plus de 10 ans d'expérience, Symbio a conçu et développé un système de pile à combustible puissant (45kW), compact et fiable. Celui-ci permet d'augmenter significativement l'autonomie du véhicule tout en offrant plus de charge utile et un temps de recharge réduit à 3 minutes par rapport à une solution à batterie.

**Un pas de plus vers la standardisation et l'industrialisation.** En équipant le premier véhicule utilitaire léger de série au monde, Symbio démontre sa maîtrise technologique et confirme ses ambitions en matière d'industrialisation. Le système de pile à combustible destiné aujourd'hui à Stellantis est en effet fabriqué dans l'usine de Symbio à Vénissieux. « *Ce site nous permet de produire immédiatement aux standards automobile. Notre second site de St Fons permettra d'atteindre une production grande série dès 2023* », explique Philippe Rosier. Symbio prévoit de produire 200 000 systèmes hydrogène par an à horizon 2030, destinés à l'ensemble de l'industrie automobile.

## Contacts presse :

Symbio: Fabiola Flex – +33 6 22 85 39 85 – [fabiola.flex@symbio.one](mailto:fabiola.flex@symbio.one)

## A propos de Symbio

Partenaire technologique global des constructeurs en matière de systèmes hydrogène pour la mobilité, Symbio est détenue à parts égales par Faurecia et Michelin depuis novembre 2019. Forte d'une expertise unique et d'une priorité donnée à la mise en place de standards automobiles de production, l'entreprise propose une gamme complète de produits – des StackPack, systèmes hydrogène pré-validés et pré-intégrés -, associés à un ensemble de services. Elle répond aux besoins des véhicules légers et commerciaux, bus et camions, ainsi que pour divers formats de véhicules électriques. L'entreprise ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité hydrogène en produisant 200 000 StackPack par an d'ici à 2030, à destination des constructeurs du monde entier. L'entreprise participe ainsi à l'accélération du déploiement de la mobilité hydrogène, par nature zéro-émission et peu contraignante en termes de temps de recharge et d'autonomie pour les utilisateurs finaux