

## Poids-lourds électriques hydrogène : Symbio dévoile son système multi-stacks à l'occasion du Shanghai Auto-Show.

19 avril 2021

*Forte de l'expertise acquise sur le marché des véhicules utilitaires légers, Symbio affirme sa maîtrise technologique du système hydrogène et l'adéquation de sa stratégie produit aux évolutions du marché en dévoilant son système multi-stacks au Shanghai Auto-Show (19-28 avril 2021). Cette solution compacte et performante est adaptée à tous les formats de camions dont les véhicules 44 tonnes, et est associée à un ensemble de services, pour répondre aux spécificités du marché du transport de marchandises.*

**L'hydrogène, incontournable pour décarboner le transport de marchandises.** En complément de l'offre véhicules utilitaires légers et bus déjà déployée, le segment des poids lourds est une priorité pour Symbio : la charge transportée et la nécessité de parcourir de longues distances rendent l'hydrogène incontournable dans un contexte de transition énergétique. Les camions hydrogène devraient ainsi représenter un tiers du marché européen<sup>1</sup> et du marché chinois à horizon 2030. Forte de son expertise - plus de quatre millions de kilomètres parcourus par les véhicules équipés -, Symbio dévoile son système multi-stacks au Shanghai Auto-Show 2021.

**Un système modulaire optimisé pour les poids lourds.** Le système multi-stacks de Symbio s'adapte à tous les formats de camions dont les 44 tonnes, en version 150 kW, 225 kW (3x75kW) ou 300 kW (2x 150 kW). Il offre le meilleur compromis possible entre performance et durabilité grâce à l'optimisation de son fonctionnement : de faibles pressions et pertes, une recirculation d'hydrogène contrôlée et à des températures de fonctionnement compatibles avec les exigences de refroidissement des poids-lourds. Sa compacité, obtenue grâce à un design spécifique des plaques bipolaires et l'optimisation des circuits de fluides, rend ce système particulièrement attractif pour les applications poids-lourds.

**Une gamme complète en adéquation avec les besoins du marché.** Avec ce lancement, Symbio confirme la pertinence de sa stratégie produits par rapport aux besoins spécifiques du marché, notamment en Chine, et sa maîtrise de la forte puissance – déjà démontrée par l'équipement de la voiture de compétition LMPH2G qui roulera aux 24 heures du Mans en 2024. L'extension de la gamme produits de Symbio fait suite aux annonces de partenariats sur les véhicules utilitaires légers avec Stellantis, et sur les bus avec Safran.

Contact presse : [fabiola.flex@symbio.one](mailto:fabiola.flex@symbio.one) - +33 6 22 85 39 85

### A propos de Symbio

Partenaire technologique global des constructeurs en matière de systèmes hydrogène pour la mobilité, Symbio est détenue à parts égales par Faurecia et Michelin depuis novembre 2019. Forte d'une expertise unique et d'une priorité donnée à la mise en place de standards automobiles de production, l'entreprise propose une gamme complète de produits – des StackPack, systèmes hydrogène pré-validés et pré-intégrés -, associés à un ensemble de services. Elle répond aux besoins des véhicules légers et commerciaux, bus et camions, ainsi que pour divers formats de véhicules électriques. L'entreprise ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité hydrogène en produisant 200 000 StackPack par an d'ici à 2030, à destination des constructeurs du monde entier. L'entreprise participe ainsi à l'accélération du déploiement de la mobilité hydrogène, par nature zéro-émission et peu contraignante en termes de temps de recharge et d'autonomie pour les utilisateurs finaux

---

<sup>1</sup> Etude Fuel Cell Hydrogen Trucks, FCH-JU, décembre 2020.