

Symbio concentre ses efforts sur la recyclabilité des composants des piles à combustible en fin de vie dans le cadre des objectifs du projet SH2e, pour une mobilité plus durable.

- Dans un contexte où l'hydrogène est considéré comme un levier essentiel pour décarboniser les économies et contribuer aux efforts mondiaux de lutte contre le changement climatique, le projet SH2e vise à élaborer un cadre multidimensionnel harmonisé pour l'évaluation du cycle de vie (LCSA) et l'analyse comparative prospective des systèmes de piles à hydrogène.
- Symbio participe activement à ce projet, avec une approche d'économie circulaire, en se concentrant sur la recyclabilité de bout en bout des composants de la pile à hydrogène.
- Le projet SH2e est financé par la FCHJU et l'Union Européenne dans le cadre de la convention de subvention N°101007163.

Dans le cadre de la lutte contre le réchauffement climatique, l'industrie européenne de l'hydrogène investit dans le développement de solutions écologiques. Dans ce contexte, le projet SH2e (Sustainability Assessment of Harmonised Hydrogen Energy System) entend relever le défi majeur d'identifier les principaux enjeux de la recyclabilité des piles à combustible pour en renforcer la durabilité, tout en développant un cadre méthodologique robuste pour soutenir la prise de décision concernant les solutions durables. Le résultat sera un logiciel open source, permettant l'évaluation de l'impact environnemental des systèmes à hydrogène pour tous les acteurs du marché. En outre, le projet vise à définir les différents éléments précurseurs des futures normes sur les sujets liés à l'hydrogène.

Symbio, un acteur majeur de l'industrie européenne de l'hydrogène et l'un des leaders mondiaux des solutions de piles à combustible pour une mobilité zéro émission, contribue au projet SH2e en mettant l'accent sur la durabilité des produits, en apportant son expertise pour la définition d'études de cas et l'application des directives LCSA. En particulier, le point central de la contribution de Symbio au sein de ce projet, porte sur le retraitement des piles à combustible en fin de vie.

Ainsi, Symbio se mobilise pour explorer des solutions permettant d'optimiser le recyclage des différents modules de piles à combustible, notamment les stacks. Encore en phase de recherche, cette approche devrait permettre, à terme, de mieux développer et définir un cadre structurant pour l'analyse du cycle de vie, et engager l'ensemble de la chaîne de valeur de la filière hydrogène vers une meilleure réutilisation des piles à combustible.

Filiale de Michelin et Faurecia, Symbio s'efforce d'être un acteur industriel respectueux de l'environnement en matière de solutions à base d'hydrogène. Son implication dans le projet SH2e témoigne de son engagement à adopter une véritable approche d'économie circulaire, en travaillant ainsi à la recyclabilité des piles à combustible et en promouvant le développement d'une mobilité plus durable à base d'hydrogène et sans émission.

A propos de Symbio

Symbio, une coentreprise Michelin/Faurecia, est un partenaire technologique global des constructeurs automobiles dans le domaine des systèmes de piles à combustible à hydrogène, disposant d'une expertise unique et la volonté de définir des normes de production automobile. L'entreprise propose une gamme complète de systèmes d'alimentation par pile à combustible - StackPack, pour différents moyens de transport, notamment les véhicules utilitaires légers, les bus et les camions, ainsi que divers formats de véhicules électriques. Symbio est partenaire de Stellantis dans le cadre du déploiement du premier programme de véhicules utilitaires légers à hydrogène au monde. Son objectif est de devenir un leader global de la mobilité zéro émission à hydrogène en produisant 200 000 StackPacks par an d'ici 2030, à destination des constructeurs automobiles du monde entier.

www.symbio.one

Contact Presse :

Maria Alcon Hidalgo

maria.alcon-hidalgo@symbio.one

+33 (0)7 61 29 43 47

