

## Symbio fournira des piles à combustible au groupe GCK



Éric Boudot, Directeur général de GCK (à gauche) et Philippe Rosier, Président de Symbio lors du salon Autocar Expo

- **A l'occasion du salon Autocar Expo de Lyon, le groupe Green Corp Konnection (GCK) annonce la signature d'un accord pluriannuel de fourniture de piles à combustible avec Symbio, l'un des leaders mondiaux dans le développement et la fabrication de ce type de solutions à faibles émissions.**

Événement incontournable pour la promotion de la mobilité et du tourisme, le salon Autocar Expo fait sans surprise la part belle aux énergies propres, en particulier à l'hydrogène qui représente un moyen clé au regard des performances requises : autonomie, temps de recharge, charges utiles, notamment pour les véhicules lourds de transport en commun.

A cette occasion, le groupe GCK présente son activité de rétrofit de véhicules lourds, une solution incontournable pour accélérer la décarbonation d'un parc de près de 70 000 autocars actuellement en circulation dans l'Hexagone. En démonstration mobile à l'extérieur du salon, l'Iveco Crossway de la Région Auvergne-Rhône-Alpes n'est autre que le premier autocar roulant en France rétrofité à l'hydrogène répondant aux contraintes standards d'utilisation et d'exploitation.

La réussite, en quelques mois seulement, de cette conversion par GCK Mobility, filiale de GCK, a été rendue possible notamment par l'utilisation massive de composants français dont la pile à combustible fournie par Symbio, co-entreprise de Michelin et Faurecia. L'association couplée de deux StackPack, solution hydrogène pré-validée et pré-intégrée, permet au système de développer une puissance maximale de 150 kW alimenté par 34 kg d'hydrogène à 700 bars. Elles fournissent l'électricité nécessaire à un moteur électrique de 320 kW grâce auquel l'autocar conserve ses performances et ses caractéristiques d'origine (autonomie de 400 km, charge utile de 19 tonnes).

Ce système hydrogène StackPack Symbio, capable de répondre à tous les besoins de puissance et durabilité pour la mobilité zéro-émission, sera utilisé par GCK Mobility pour la conversion d'autres véhicules dont la production en séries commencera à l'automne 2023 après une intense campagne de tests et l'obtention des homologations indispensables.

Pour Eric Boudot, Directeur général de GCK : « La pile à combustible est bien évidemment un élément essentiel dans notre activité de rétrofit. Nous avons su trouver en Symbio un partenaire à l'écoute et performant nous permettant de présenter dès cette semaine deux autocars convertis à l'hydrogène. Nous sommes absolument ravis de cet accord avec un acteur non seulement français mais également auvergnat-rhônealpin et de sa portée à long-terme pour accompagner notre future production en série. »

Pour Philippe Rosier, CEO de Symbio : « Nous nous réjouissons de cet accord avec GCK, pionnier de la mobilité hydrogène au sein de notre Région Auvergne-Rhône-Alpes. Un premier accord rétrofit qui démontre, à nouveau, que nos solutions peuvent s'adapter et répondre à toutes les mobilités, y compris les plus exigeantes, comme les bus ou les autocars. Ainsi, la puissance de 75Kw de notre pile à combustible permet de passer à une mobilité propre sans perdre en performance. Les premiers autocars sont déjà sur les routes, nous espérons qu'ils seront suivis par de nombreux autres, au service d'un transport public zéro-émission. »

### **Contact presse GCK**

Jérémy Collado

06 43 90 69 23 / [presse.gck@taddeo.fr](mailto:presse.gck@taddeo.fr)

### **Contact presse Symbio**

Maria Alcon-Hidalgo

+33 7 61 29 43 47 / [maria.alcon-hidalgo@symbio.one](mailto:maria.alcon-hidalgo@symbio.one)

### **A PROPOS DE GCK**

Implanté en Savoie et dans le Puy-de-Dôme, Green Corp Konnection (GCK) est un groupe formé de sociétés industrielles proposant des solutions technologiques pour accélérer la décarbonation des transports grâce notamment à l'hydrogène.

Le groupe est organisé autour de 3 pôles :

- Un pôle Technologie & Industrie qui rassemble l'ensemble de ses activités autour du développement de technologies innovantes dédiées à la mobilité de demain – batteries lithium-ion, moteurs électriques, moteurs à combustion hydrogène, pile à combustible – et de leur intégration dans tous types de véhicules – voitures, bateaux, bus, camions, dameuses – à travers une expertise reconnue dans le domaine duetrofit ;
- Un pôle Energie dédié à l'alimentation en énergie verte – le groupe est aujourd'hui capable de produire, stocker et distribuer de l'énergie verte partout dans le monde.
- Un pôle Sport automobile qui lui permet grâce à son équipe de course automobile GCK Motorsport de tester dans les conditions les plus extrêmes les solutions technologiques élaborées par son pôle Technologie & Industrie.

## **A PROPOS DE SYMBIO**

Symbio, co-entreprise Faurecia & Michelin, est un partenaire technologique de premier rang des constructeurs automobiles, avec plus de 30 ans d'expérience et 6 millions de kilomètres parcourus. Référence mondiale dans le domaine des systèmes de piles à combustible hydrogène, Symbio allie son leadership industriel et innovation d'excellence, et son agilité entrepreneuriale, pour une mobilité zéro-émission sans compromis sur la performance.

Que ce soit on-road ou off-road, depuis les poids-lourds, véhicules utilitaires, bus, aux équipements logistiques ou véhicules passagers, sa large gamme de StackPack, systèmes compacts de piles à combustible, permettent de répondre à toutes les exigences de puissance, durabilité et autonomie.

Symbio est partenaire de Stellantis pour le déploiement du premier programme mondial de véhicules utilitaires légers à hydrogène.

Symbio, ce sont près de 600 collaborateurs engagés pour construire un futur plus positif, qui aident leurs clients à accélérer le déploiement d'une mobilité propre, respectueuse de notre environnement, notre air et notre santé.

Pour en savoir plus : [www.symbio.one](http://www.symbio.one)